

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
23 décembre 2004 (23.12.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 2004/110810 A3

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B60Q 1/04

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/001413

(22) Date de dépôt international : 7 juin 2004 (07.06.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
03/06906 6 juin 2003 (06.06.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : COM-  
PAGNIE PLASTIC OMNIUM [FR/FR]; 19, avenue Jules  
Carteret, F-69007 Lyon (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : VER-  
WAERDE, Marc [FR/FR]; Fretigner, F-38460 Panossas

(FR). ANDRE, Gérard [FR/FR]; 29, rue de Tremollard,  
F-01500 Ambérieu en Bugey (FR). MICHAUT, Alexis  
[FR/FR]; 32, rue Royet, F-69300 Caluire (FR).

(74) Mandataire : REMY, Vincent; Cabinet Lhermet Labigne  
& Rémy, 191, rue Saint-Honoré, F-75001 Paris (FR).

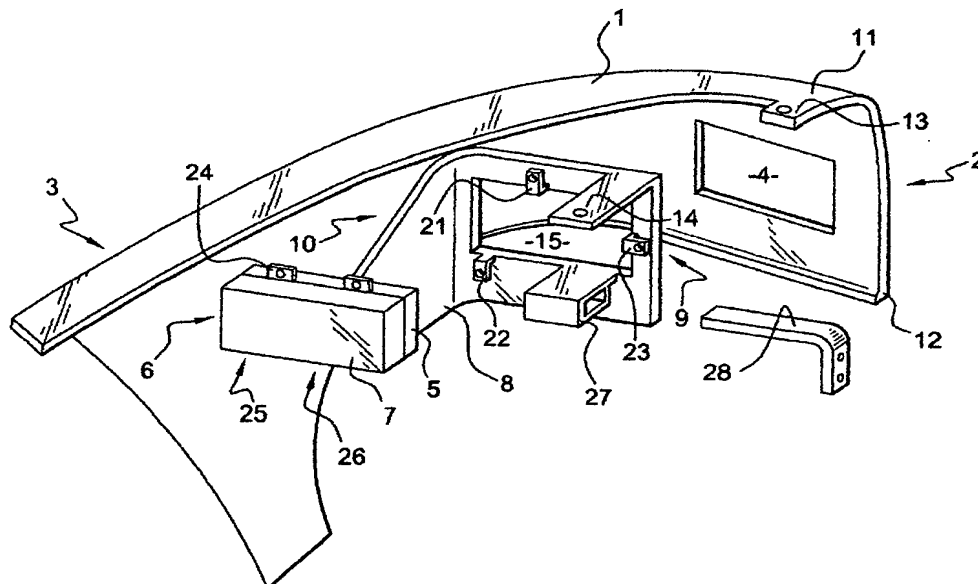
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre  
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,  
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: LIGHT UNIT HOUSING STRUCTURE

(54) Titre : STRUCTURE DE RECEPTION D'UN BLOC OPTIQUE



(57) Abstract: The invention relates to a housing structure (8), for a light unit (6), provided with a glass (5), for fitting to a wing (1) of a motor vehicle, the wing (1) and the glass (5) comprising means (16-20) for aligning the glass (5) of the light unit on the wing, characterised in comprising means (13,14) for fixing the housing structure (8) on the wing and means (21-26) for fixing the light unit (6) on the housing structure (8), which conserve the alignment of the glass (5) on the wing imposed by the alignment means. The invention further relates to an external module for a motor vehicle, a wing and a method for assembly of a light unit on a wing.

[Suite sur la page suivante]



ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

**(88) Date de publication du rapport de recherche internationale:**

17 février 2005

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

**(57) Abrégé :** L'invention concerne une structure de réception (8) d'un bloc optique (6) muni d'un vitrage (5) et destiné à équiper une aile (1) de véhicule automobile, l'aile (1) et le vitrage (5) comprenant des moyens (16-20) de mise en référence du vitrage (5) du bloc optique sur l'aile, caractérisée en ce qu'elle comporte : des moyens (13,14) de fixation de la structure de réception (8) sur l'aile, et des moyens (21-26) de fixation du bloc optique (6) sur la structure de réception (8), qui conservent la mise en référence du vitrage (5) sur l'aile imposée par les moyens de mise en référence. L'invention concerne également un module extérieur de véhicule automobile, une aile et un procédé de montage d'un bloc optique sur une aile.

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

In tional Application No  
/FR2004/001413

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER  
IPC 7 B60Q1/04

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)  
IPC 7 B60Q

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	EP 1 232 932 A (FAURECIA IND) 21 August 2002 (2002-08-21) column 5, line 26 - column 8, line 24; figures	1-3, 5-22
A	DE 199 46 995 A (ECIA EQUIP COMPOSANTS IND AUTO) 13 April 2000 (2000-04-13) column 3, line 2 - column 6, line 11; figures	1-22
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2003, no. 05, 12 May 2003 (2003-05-12) -& JP 2003 011848 A (NISSAN MOTOR CO LTD), 15 January 2003 (2003-01-15) abstract; figures	1-22
-/--		

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

### \* Special categories of cited documents :

- \*A\* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- \*E\* earlier document but published on or after the international filing date
- \*L\* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- \*O\* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- \*P\* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- \*T\* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- \*X\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- \*Y\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- \*G\* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

26 November 2004

Date of mailing of the international search report

06/12/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Sallard, F

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

FR2004/001413

## C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	<p>EP 1 127 739 A (MAZDA MOTOR)  29 August 2001 (2001-08-29)  column 7, line 5 - column 8, line 47;  figures 6-9</p> <p style="text-align: center;">-----</p>	12, 14, 17

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Ir

ional Application No

FR2004/001413

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
EP 1232932	A	21-08-2002	FR 2820706 A1 EP 1232932 A1 US 2002117875 A1	16-08-2002 21-08-2002 29-08-2002
DE 19946995	A	13-04-2000	FR 2783797 A1 DE 19946995 A1	31-03-2000 13-04-2000
JP 2003011848	A	15-01-2003	WO 03074347 A1	12-09-2003
EP 1127739	A	29-08-2001	JP 2001233121 A EP 1127739 A2 US 2001022729 A1	28-08-2001 29-08-2001 20-09-2001

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE  
CIB 7 B60Q1/04

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)  
CIB 7 B60Q

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)  
EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie °	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
X	EP 1 232 932 A (FAURECIA IND) 21 août 2002 (2002-08-21) colonne 5, ligne 26 - colonne 8, ligne 24; figures	1-3, 5-22
A	DE 199 46 995 A (ECIA EQUIP COMPOSANTS IND AUTO) 13 avril 2000 (2000-04-13) colonne 3, ligne 2 - colonne 6, ligne 11; figures	1-22
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2003, no. 05, 12 mai 2003 (2003-05-12) -& JP 2003 011848 A (NISSAN MOTOR CO LTD), 15 janvier 2003 (2003-01-15) abrégé; figures	1-22
	----- -/--	

☒ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

° Catégories spéciales de documents cités:

- \*A\* document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
- \*E\* document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date
- \*L\* document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
- \*O\* document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
- \*P\* document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

- \*T\* document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention
- \*X\* document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément
- \*Y\* document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier
- \*&\* document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

26 novembre 2004

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

06/12/2004

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale  
Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

Sallard, F

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

internationale No

2004/001413

C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES PERTINENTS

Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	<p>EP 1 127 739 A (MAZDA MOTOR)  29 août 2001 (2001-08-29)  colonne 7, ligne 5 - colonne 8, ligne 47;  figures 6-9</p> <p>-----</p>	12,14,17

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

le Internationale No

FR2004/001413

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 1232932	A	21-08-2002	FR 2820706 A1	16-08-2002
			EP 1232932 A1	21-08-2002
			US 2002117875 A1	29-08-2002
DE 19946995	A	13-04-2000	FR 2783797 A1	31-03-2000
			DE 19946995 A1	13-04-2000
JP 2003011848	A	15-01-2003	WO 03074347 A1	12-09-2003
EP 1127739	A	29-08-2001	JP 2001233121 A	28-08-2001
			EP 1127739 A2	29-08-2001
			US 2001022729 A1	20-09-2001